

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TUYÊN QUANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **4837** /UBND-NC

Tuyên Quang, ngày **31** tháng **12** năm **2025**

V/v tăng cường quán triệt, thực hiện chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường.

Trong thời gian qua, với sự vào cuộc quyết liệt của cả hệ thống chính trị từ tỉnh đến cơ sở, sự đồng tình, ủng hộ của quần chúng Nhân dân, tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh Tuyên Quang tiếp tục có những chuyển biến tích cực; tai nạn giao thông được kiềm chế, kéo giảm trên cả 3 tiêu chí; không xảy ra ùn tắc giao thông nghiêm trọng, kéo dài; ý thức chấp hành các quy định pháp luật của người tham gia giao thông từng bước được nâng cao. Lực lượng chức năng đã triển khai đồng bộ các biện pháp, giải pháp bảo đảm TTATGT, trong đó đã phát hiện, xử lý 68.090 trường hợp vi phạm¹, nộp ngân sách Nhà nước với số tiền là 70.486.380.000 đồng; đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; chủ động rà soát, kiến nghị khắc phục các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn xảy ra tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, nhất là trên các tuyến, địa bàn trọng điểm, phức tạp... Trong năm 2025, trên địa bàn toàn tỉnh xảy ra 197 vụ tai nạn giao thông, làm chết 117 người, bị thương 116 người, **so với cùng kỳ năm 2024, số vụ tai nạn giao thông giảm 21,2%, số người chết giảm 12,1%, số người bị thương giảm 37,3%.**

Tuy nhiên, tình hình TTATGT vẫn còn diễn biến phức tạp; một số địa bàn tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông cao; việc xử lý vi phạm, giải quyết các điểm bất hợp lý trong tổ chức giao thông ở một số nơi còn chậm. Trách nhiệm của người đứng đầu một số cơ quan, đơn vị, địa phương trong công tác bảo đảm TTATGT chưa được phát huy đầy đủ. Để tiếp tục thực hiện mục tiêu kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết, số người bị thương, phát huy thế mạnh của mô hình chính quyền địa phương 02 cấp trong công tác bảo đảm TTATGT, Chủ tịch Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh chỉ đạo:

1. Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các

¹ Các hành vi vi phạm cụ thể: Vi phạm về nồng độ cồn: 6.734 trường hợp; Điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy: 148 trường hợp; Điều khiển xe chạy quá tốc độ quy định: 22.008 trường hợp; Xe chở quá tải, coi nới thành thùng xe, chở hàng quá khổ giới hạn đường bộ: 650 trường hợp; Điều khiển xe không đội mũ bảo hiểm hoặc chở người ngồi trên xe không đội mũ bảo hiểm: 7.762 trường hợp; Chở quá số người quy định: 4.260 trường hợp; Vi phạm về phần đường, làn đường: 1.194 trường hợp; Không có (không mang) GPLX: 1.719 trường hợp; Vi phạm khác: 25.138 trường hợp.

chủ trương, chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT, trọng tâm là: Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 35/2024/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sĩ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn, không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm; Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật TTATGT đường bộ và các chương trình, kế hoạch, chỉ đạo của cấp trên về công tác bảo đảm TTATGT.

2. Công an tỉnh

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho Nhân dân, trong đó chú ý biên tập nội dung, chương trình và áp dụng hình thức tuyên truyền phù hợp với từng đối tượng để nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác này. Vận động quần chúng Nhân dân tích cực tố giác các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT đến cơ quan chức năng để xác minh, xử lý nghiêm theo quy định; lan tỏa gương người tốt, việc tốt, hình ảnh đẹp, nhân văn của lực lượng Công an nhân dân trong khi thực thi nhiệm vụ.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền về hậu quả, tác hại của việc điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia; những vụ tai nạn giao thông có nguyên nhân từ vi phạm nồng độ cồn; chế tài xử lý nghiêm khắc đối với người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn gây tai nạn giao thông, các trường hợp gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ trong việc kiểm soát nồng độ cồn để răn đe.

- Thường xuyên xây dựng và triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả kế hoạch chuyên đề, kế hoạch cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, gây mất an toàn giao thông như: Chạy quá tốc độ quy định, vi phạm nồng độ cồn, ma túy,... trong đó huy động lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với Công an cấp xã để tổ chức tuần tra, kiểm soát khép kín địa bàn, nhất là trên các tuyến đường trọng điểm, các khu vực đông dân cư với tinh thần “*thượng tôn pháp luật*”, “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm đối với hoạt động vận tải đường bộ bằng xe ô tô, nhất là quy định về điều kiện an toàn của phương tiện kinh doanh vận tải, thời gian làm việc, điều kiện, sức khỏe của lái xe; rà soát hệ thống thiết bị giám sát hành trình và camera trên xe ô tô kinh

doanh vận tải, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi vi phạm, nhất là vi phạm quy định về điều kiện an toàn của phương tiện; vi phạm của lái xe, chủ xe và các cá nhân có liên quan để phòng tránh các vụ tai nạn giao thông, bảo đảm tính mạng, sức khỏe, tài sản của Nhân dân và tình hình TTATGT trên địa bàn.

- Chỉ đạo các đơn vị nghiệp vụ điều tra, làm rõ nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với tổ chức, cá nhân vi phạm, gây ra tai nạn giao thông.

- Tham mưu triển khai thực hiện Đề án “Quy hoạch trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông” theo Quyết định số 8668/QĐ-BCA ngày 20/10/2025 của Bộ Công an; tăng cường ứng dụng hiệu quả hệ thống camera giám sát, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ trong phát hiện, xử lý vi phạm TTATGT; phối hợp với UBND các xã, phường và các đơn vị chức năng có liên quan rà soát, đề xuất bổ sung camera tại các nút giao, khu vực phức tạp về TTATGT.

3. Sở Xây dựng

- Rà soát, tham mưu điều chỉnh tổ chức không gian giao thông đô thị bảo đảm khoa học, hợp lý, công khai, minh bạch; góp phần hình thành thói quen tham gia giao thông theo phương án tổ chức được phê duyệt, từng bước hạn chế tình trạng lưu thông theo thói quen.

- Rà soát hiện trạng, đề xuất cải tạo, nâng cấp, bổ sung các hạng mục bảo đảm an toàn của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực, tuyến đường có điều kiện giao thông phức tạp, khu vực đông dân cư, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; phối hợp, hướng dẫn UBND các xã, phường rà soát, quản lý và bảo đảm hành lang an toàn giao thông theo quy định.

- Chủ trì rà soát, tham mưu hoàn thiện các quy định, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật liên quan đến quy hoạch, xây dựng và quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đô thị; đề xuất UBND tỉnh điều chỉnh, bổ sung hoặc kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi cho phù hợp với điều kiện thực tiễn và yêu cầu bảo đảm TTATGT.

- Hướng dẫn, kiểm tra việc tuân thủ các điều kiện về hạ tầng, bến bãi, điểm dừng, đỗ, điểm trung chuyển phục vụ hoạt động kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh theo quy hoạch và quy định pháp luật; phối hợp với các cơ quan chức năng trong việc bảo đảm điều kiện an toàn giao thông đối với hoạt động vận tải.

- Phối hợp với các sở, ngành liên quan trong công tác quản lý điều kiện an toàn kỹ thuật của phương tiện giao thông thông qua việc rà soát, hoàn thiện hạ tầng phục vụ kiểm định, khai thác, vận hành phương tiện; kịp thời kiến nghị các giải pháp khắc phục bất cập về kết cấu hạ tầng ảnh hưởng đến an

toàn phương tiện khi tham gia giao thông.

- Thực hiện nhiệm vụ cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh: Tham mưu Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng kế hoạch, chương trình công tác; theo dõi, đôn đốc, tổng hợp tình hình triển khai các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT của các sở, ngành, địa phương; chuẩn bị nội dung, tài liệu phục vụ các cuộc họp, hội nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh.

- Tổng hợp, báo cáo định kỳ và đột xuất về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; tham mưu UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh chỉ đạo, điều hành, đề xuất các giải pháp nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực xây dựng, giao thông và an toàn giao thông.

4. Sở Y tế: Nâng cao chất lượng dịch vụ cấp cứu, vận chuyển cấp cứu tại các cơ sở khám chữa bệnh trên địa bàn tỉnh để đảm bảo cấp cứu người bị tai nạn giao thông hiệu quả. Tăng cường kiểm tra, giám sát các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này, không để xảy ra tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe cho người lái xe để trục lợi. Khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp với cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo quy định.

5. Sở Công Thương: Chủ trì, phối hợp với các đơn vị chức năng có hướng dẫn đối với các cơ sở kinh doanh rượu, bia phải chấp hành các quy định về phòng, chống tác hại của rượu, bia: ⁽¹⁾ Không được bán, cung cấp rượu, bia cho người chưa đủ 18 tuổi. ⁽²⁾ Niêm yết thông báo không bán rượu, bia cho người chưa đủ 18 tuổi tại vị trí dễ nhìn của cơ sở bán rượu, bia. ⁽³⁾ Không được sử dụng lao động là người chưa đủ 18 tuổi trực tiếp tham gia vào việc mua, bán rượu, bia. ⁽⁴⁾ Nhắc nhở hoặc phải có biển cảnh báo đối với khách hàng về việc không điều khiển phương tiện giao thông sau khi uống rượu, bia. ⁽⁵⁾ Không được mở mới điểm bán rượu, bia để tiêu dùng tại chỗ trong bán kính 100m tính từ khuôn viên cơ sở y tế, nhà trẻ, trường mầm non, cơ sở giáo dục phổ thông... Đồng thời, thường xuyên tổ chức kiểm tra, giám sát việc thực hiện, nhằm phát hiện các trường hợp không chấp hành, cố tình vi phạm, xem xét thu hồi giấy phép kinh doanh theo quy định.

6. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch: Tăng cường chỉ đạo việc tuyên truyền, hướng dẫn và vận động các tổ chức, cá nhân chấp hành nghiêm túc các quy định của Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Luật TTATGT đường bộ và các quy định về xử phạt vi phạm hành chính liên quan đến phòng, chống tác hại của rượu, bia (*được quy định tại Nghị định số 117/2020/NĐ-CP, sửa đổi, bổ sung theo Nghị định số 124/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ*), như: ⁽¹⁾ Đối với người dân: Không được xúi giục, kích động, lôi kéo, ép buộc người khác uống rượu, bia trước và trong khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; ⁽²⁾ Người đứng đầu cơ sở kinh doanh vận tải, chủ phương

tiện giao thông có trách nhiệm chủ động thực hiện các biện pháp phòng ngừa, phát hiện, ngăn chặn người điều khiển phương tiện uống rượu, bia trước và trong khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; ⁽³⁾ Tổ chức các đợt tuyên truyền cao điểm trước, trong và sau các dịp lễ, Tết, mùa du lịch, các sự kiện văn hóa lớn nhằm phòng ngừa tai nạn giao thông.

7. Sở Giáo dục và Đào tạo: Chỉ đạo các đơn vị trường học tăng cường thời lượng tuyên truyền các quy định của pháp luật về công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa đến học sinh, sinh viên; tích cực đổi mới hình thức, nội dung tuyên truyền cho phù hợp và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền; tăng cường tuyên truyền, kiểm tra việc chấp hành đội mũ bảo hiểm, quy tắc giao thông đối với học sinh sử dụng xe máy điện, xe đạp điện. Tổ chức cho phụ huynh, học sinh ký cam kết về việc chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật về TTATGT. Đối với các trường có sử dụng dịch vụ đưa, đón học sinh, sinh viên bằng xe ô tô, phải phối hợp chặt chẽ với cơ quan Công an để kiểm tra các điều kiện của người điều khiển, an toàn kỹ thuật phương tiện, quy trình, địa điểm đưa, đón theo đúng quy định để bảo đảm an toàn cho học sinh, sinh viên.

8. Sở Tư pháp: Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, quán triệt các văn bản quy phạm pháp luật, văn bản chỉ đạo của Trung ương, các chỉ thị, nghị quyết, kế hoạch của Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT. Phối hợp với các sở, ban, ngành thường xuyên rà soát các văn bản quy phạm pháp luật còn hiệu lực do Hội đồng nhân dân, UBND tỉnh ban hành để tham mưu, đề xuất sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ cho phù hợp với các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT.

9. Sở Nội vụ: Triển khai thực hiện nghiêm túc Văn bản số 2271/UBND-NC ngày 26/9/2025 của UBND tỉnh về việc xử lý cán bộ, công chức, viên chức vi phạm quy định về TTATGT. Chủ động phối hợp với các cơ quan có liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra và tổng hợp tình hình, kết quả xử lý cán bộ, công chức, viên chức vi phạm TTATGT, báo cáo UBND tỉnh theo quy định.

10. Báo và Phát thanh, truyền hình tỉnh: Thường xuyên đổi mới phương pháp, nội dung tuyên truyền pháp luật về TTATGT phù hợp với nhiều đối tượng, bảo đảm hiệu quả, thiết thực, trực quan, sinh động; nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin bài về an toàn giao thông, trọng tâm là tuyên truyền cách ứng xử văn hóa, xử lý tình huống khi tham gia giao thông, từ đó hình thành văn hóa tham gia giao thông an toàn, văn minh. Tăng cường tuyên truyền các quy định của Luật TTATGT đường bộ, Luật Giao thông đường thủy nội địa; Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và nguyên nhân, hậu quả của tai nạn giao thông nói chung và do vi phạm về nồng độ cồn nói riêng để nâng cao nhận thức của người dân, nghiêm túc thực hiện nguyên tắc **“Đã uống rượu, bia - không lái xe”**. Đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội, hạ tầng số và vào các khung giờ vàng trên sóng truyền hình.

11. Đối với các sở, ban, ngành trực thuộc, UBND các xã, phường: Thường xuyên quán triệt đến toàn thể cán bộ, công nhân viên phải gương mẫu và vận động gia đình, người thân chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật về TTATGT, đặc biệt trong việc nghiêm cấm điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi trong cơ thể đã có nồng độ cồn; không can thiệp, tác động vào việc xử lý vi phạm TTATGT của các lực lượng chức năng; đưa tiêu chí chấp hành pháp luật về TTATGT vào nội dung đánh giá, phân loại đảng viên, công chức, viên chức hằng năm, đồng thời thường xuyên tổ chức kiểm tra, xử lý nghiêm minh các trường hợp cán bộ vi phạm để bảo đảm tính răn đe, công bằng, minh bạch trong thi hành pháp luật. Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ thường xuyên chỉ đạo lực lượng chức năng tiến hành kiểm tra, rà soát những điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông trên địa bàn quản lý, để kịp thời khắc phục, kiến nghị xử lý nhằm bảo đảm TTATGT; tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đến với nhiều đối tượng trên địa bàn, không ngừng xây dựng hình thành môi trường giao thông văn minh, an toàn và thân thiện.

12. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh: chỉ đạo Tỉnh đoàn, Hội liên hiệp Phụ nữ tỉnh: Phát huy vai trò xung kích và gương mẫu của đoàn viên thanh niên, hội viên; phát động phong trào làm chuyển biến sâu rộng trong nhận thức, trách nhiệm và đi đầu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, đưa nội dung trên vào các buổi họp, sinh hoạt chính trị của Đoàn, Hội. Nghiên cứu, phát động phong trào thi đua *"Tuổi trẻ Tuyên Quang gương mẫu thực hiện văn hóa giao thông"*; tổ chức các buổi tọa đàm về tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe và an toàn giao thông; tổ chức lực lượng *"Thanh niên tình nguyện"* tích cực phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông thực hiện nhiệm vụ hướng dẫn, điều tiết, bảo đảm TTATGT.

13. UBND các xã, phường

- Chủ tịch UBND các xã, phường trực tiếp chỉ đạo, tăng cường kiểm tra, giám sát việc bảo đảm hành lang an toàn giao thông trên các tuyến đường do địa phương quản lý.

- Rà soát các tuyến đường, khu vực chợ, trường học, nơi đông dân cư dọc các tuyến đường có nguy cơ tai nạn giao thông cao để có biện pháp tổ chức giao thông, đề xuất cấm biển báo, chốt chặn, bảo đảm an toàn cho người dân tham gia giao thông.

- Xây dựng kế hoạch và chỉ đạo quyết liệt, kịp thời, xử lý dứt điểm các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ; thường xuyên tổ chức các đợt kiểm tra liên ngành, xử lý trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông; yêu cầu các hộ dân, cơ sở kinh doanh tự giác tháo dỡ các biển hiệu quảng cáo không đúng quy định về khoảng cách, mái che lấn chiếm gây mất an toàn giao thông đường bộ.

- Nghiên cứu, đề xuất cấm các biển cấm dừng, cấm đỗ đối với các phương tiện vào các giờ cao điểm tại các vị trí có mật độ giao thông cao, dễ gây cản trở hoặc nguy hiểm như trước cổng trường học, bệnh viện, cơ quan nhà nước, tại nút giao hoặc các đoạn đường bị che khuất tầm nhìn... trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý.

- Xây dựng kế hoạch và biện pháp phối hợp các phòng, ban, đơn vị thuộc chính quyền địa phương trong việc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn.

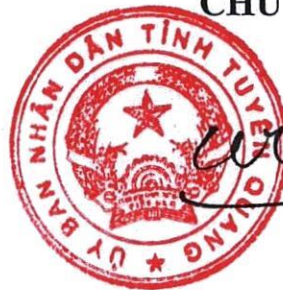
14. Thủ trưởng các đơn vị phải phát huy mạnh mẽ vai trò gương mẫu, đi đầu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT. Nghiêm cấm người đứng đầu, lãnh đạo, cán bộ, công nhân viên chức các sở, ban, ngành, địa phương can thiệp, tác động vào quá trình xử lý hành vi vi phạm Luật TTATGT đường bộ, Luật Giao thông đường thủy nội địa của lực lượng chức năng; chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh nếu để cán bộ, công nhân viên chức của cơ quan, đơn vị mình quản lý vi phạm. Người đứng đầu các đơn vị chịu trách nhiệm trực tiếp trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu để xảy ra các vụ tai nạn giao thông rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp hoặc để tồn tại kéo dài các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông mà không có biện pháp khắc phục.

Giao Công an tỉnh phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Văn bản này; tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện, định kỳ báo cáo về UBND tỉnh để theo dõi, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an (Văn phòng; Cục CSGT);
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Chánh VP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NC, CAT. *BB*

CHỦ TỊCH



Phan Huy Ngọc