

Số: /BATGT-VPB

Tuyên Quang, ngày tháng 12 năm 2023

V/v tăng cường công tác đảm bảo an toàn  
giao thông cho học sinh trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi: Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh

Theo báo cáo tổng hợp trong 10 tháng năm 2023 (từ ngày 15/12/2022 đến 14/10/2023) trên địa bàn tỉnh xảy ra 13 vụ tai nạn giao thông (TNGT) liên quan đến học sinh, làm chết 05 người, bị thương 11 người; so với cùng kỳ năm 2022, tăng 03 vụ, tăng 03 người chết và tăng 01 người bị thương. Tình trạng học sinh vi phạm pháp luật về an toàn giao thông (ATGT) hiện nay ngày càng phổ biến và có diễn biến phức tạp, nhất là học sinh trung học cơ sở, trung học phổ thông đi học bằng phương tiện xe máy điện, xe máy, xe mô tô, không đội mũ bảo hiểm, dàn hàng ngang, chạy quá tốc độ, vượt ẩu, lạng lách, đánh võng, sang đường không chú ý quan sát, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông, sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện, đặc biệt điều khiển phương tiện khi chưa có giấy phép lái xe đang diễn ra khá phổ biến. Các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật chưa hiệu quả, học sinh chưa nắm bắt được đầy đủ kiến thức, kỹ năng tự bảo vệ bản thân khi tham gia giao thông; nhiều phụ huynh, nhà trường chưa nhận thức đầy đủ trách nhiệm trong công tác bảo đảm TTATGT. Tổ chức giao thông tại khu vực công trường còn nhiều bất cập, nhất là các trường học nằm trên các tuyến đường trục chính đô thị, Quốc lộ, đường tỉnh nơi có mật độ phương tiện nhiều và lưu thông với tốc độ lớn; một số cơ sở giáo dục chưa bố trí điểm dành cho phụ huynh dừng, đỗ phương tiện chờ đón con, em và hàng quán bán tại khu vực công trường dẫn đến tình trạng lấn chiếm lòng đường, vi phạm gây mất TTATGT tại khu vực trường học.

Để đảm bảo an toàn giao thông, hạn chế tình trạng TNGT liên quan đến học sinh, Ban An toàn giao thông tỉnh đề nghị các cơ quan như “kính gửi” chỉ đạo thực hiện một số nội dung, như sau:

### **1. Công an tỉnh**

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát hướng dẫn về bảo đảm ATGT trong học sinh, thanh thiếu niên; kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý nghiêm các trường hợp học sinh điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện, chở quá số người quy định, cũng như việc giao xe cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện tham gia giao thông, ngăn chặn đua xe trái phép trong học sinh, thanh thiếu niên; đối với các hành vi cố ý, vi phạm có tổ chức, tái phạm nhiều lần phải xem xét, xử lý nghiêm để răn đe, phòng ngừa chung.

- Chỉ đạo các phòng, đơn vị chức năng xây dựng kế hoạch phối hợp với các cơ quan liên quan kiểm tra các tổ chức, cá nhân tham gia các hoạt động đưa, đón học sinh, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

## **2. Sở Giáo dục và Đào tạo**

- Tăng cường, đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, lưu ý tuyên truyền cá biệt, ứng dụng mạng xã hội để học sinh dễ nhớ, dễ hiểu, dễ thực hiện; tập trung trang bị cho học sinh những kỹ năng điều khiển phương tiện, xử lý tình huống; giúp học sinh nhận thức sâu sắc về trách nhiệm bản thân đối với gia đình, nhà trường và xã hội trong việc phòng tránh TNGT.

- Tăng cường phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên xe máy, ô tô và các phương tiện khác; vận động cha, mẹ, người giám hộ thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, có biện pháp quản lý và ký cam kết chấp hành pháp luật về an toàn giao thông; không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện; tăng cường phối hợp giữa lực lượng chức năng - nhà trường - gia đình trong việc quản lý và giáo dục học sinh nghiêm chỉnh chấp hành quy định pháp luật về TTATGT; phát huy vai trò của đoàn - đội, nâng cao hiệu quả tuyên truyền về TTATGT; xác định rõ trách nhiệm của các cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục và nhà trường, lớp học, giáo viên trong bảo đảm TTATGT đối với học sinh.

- Tổ chức nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” thông qua việc tổ chức giao thông ở khu vực cổng trường và tuyến đường thường xuyên đi học của học sinh, trẻ em (từ nhà tới trường và ngược lại), nhất là những trường học cổng trường giao với các tuyến đô thị, quốc lộ, tỉnh lộ nơi có mật độ phương tiện nhiều và lưu thông với tốc độ lớn.

- Tiếp tục chỉ đạo các cơ sở đào tạo tuyên truyền, vận động, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh, đặc biệt là trong dịp nghỉ lễ, tết. Đề cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu ở các cơ sở giáo dục, xem xét tiêu chí đánh giá, xếp loại thi đua hằng năm nếu để xảy ra tình trạng học sinh vi phạm pháp luật về ATGT.

## **3. Sở Giao thông vận tải**

- Chỉ đạo phối hợp với các lực lượng tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, đặc biệt xe đưa đón học sinh...; việc chấp hành quy định pháp luật về ATGT đường thủy nội địa của tổ chức, cá nhân liên quan, kiên quyết đình chỉ hoạt động của các bến và phương tiện thủy nội địa chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác duy tu, bảo dưỡng các tuyến đường bộ, trong đó tập trung vào các tuyến đường qua khu trường học, tuyệt đối không để các hư hỏng hạ tầng giao thông, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ là nguyên nhân trực tiếp gây mất an toàn giao thông.

- Chỉ đạo các phòng chuyên môn liên quan tăng cường kiểm tra các dự án giao thông đang thi công về công tác bảo đảm ATGT, đặc biệt là các dự án phát sinh các hố công trình có tích nước, trơn lầy... chỉ đạo các đơn vị, tổ chức liên quan thực hiện nghiêm các biện pháp bảo đảm an toàn (cảnh báo, ngăn ngừa...); kịp thời, cương quyết xử lý các hành vi vi phạm về ATGT.

## **4. Tỉnh Đoàn thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh**

- Tiếp tục phối hợp chỉ đạo tổ chức đoàn thanh niên các trường học tuyên

truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT trong các hoạt động của thanh, thiếu niên; đẩy mạnh cuộc vận động “*Học sinh, sinh viên với văn hoá giao thông*”.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng, các cơ quan, đơn vị tổ chức các đội tình nguyện hướng cho trẻ em kỹ năng về phòng tránh tai nạn như kỹ năng tham gia giao thông, tập trung trang bị cho học sinh những kỹ năng điều khiển phương tiện, xử lý tình huống khi tham gia giao thông; giúp học sinh nhận thức sâu sắc về trách nhiệm bản thân đối với gia đình, nhà trường và xã hội trong việc phòng tránh TNGT.

### **5. Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Tuyên Quang**

- Đẩy mạnh hoạt động thông tin, giáo dục, truyền thông tuyên truyền pháp luật về TTATGT. Nội dung tuyên truyền phong phú, đa dạng gắn với mục tiêu thay đổi toàn diện, mạnh mẽ nhận thức, ý thức của người dân nói chung và học sinh nói riêng.

- Tăng cường tuyên truyền “*Đã uống rượu, bia - không lái xe*”, dừng xe quan sát an toàn khi qua đường ngang, đi từ đường phụ ra đường chính; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe đạp điện; mặc áo phao đúng quy định khi đi đò; các biện pháp hạn chế tai nạn xe mô tô, xe gắn máy...

- Chú trọng xây dựng tin, bài, phóng sự tuyên truyền nâng cao ý thức tự giác chấp hành quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT và các biện pháp phòng tránh TNGT đường bộ cho trẻ em, học sinh, thanh thiếu niên như: không chơi thể thao, nô đùa trên đường bộ; không dàn hàng ngang, chạy quá tốc độ, vượt ẩu, lạng lách, đánh võng, gây rối công cộng, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông, sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện, đặc biệt là điều khiển phương tiện khi chưa có giấy phép lái xe...

- Phối hợp với các địa phương tổ chức thực hiện tuyên truyền các tin bài, phóng sự trên hệ thống thông tin cơ sở (loa truyền thanh xã, phường; panô,...).

### **6. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội trên địa bàn tỉnh**

Chỉ đạo các cấp hội lồng ghép tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cuộc sinh hoạt thường kỳ tại cơ sở, thông qua các cuộc họp quán triệt tới toàn thể hội viên tăng cường hướng dẫn, nhắc nhở, quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện cho con em sử dụng khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định, hướng dẫn con em mình các kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

### **7. UBND các huyện, thành phố**

- Chỉ đạo Phòng Giáo dục, các trường học kiểm soát chặt chẽ việc chấp hành quy định về tham gia giao thông của học sinh; thực hiện phối hợp chặt chẽ giữa nhà trường và gia đình trong việc giáo dục các em nói chung và chấp hành giao thông nói riêng, đảm bảo an toàn tính mạng, thân thể cho các em. Chỉ đạo các cấp ủy đảng, chính quyền, các đoàn thể chính trị, xã hội địa phương phát huy vai trò cơ sở trong công tác tuyên truyền, giáo dục, nhắc nhở con em trong độ tuổi học sinh, sinh viên chấp hành pháp luật về giao thông.

- Chỉ đạo tới từng xã, phường, thị trấn phối hợp cùng các tổ chức Đoàn Thanh niên tại địa phương tăng cường tổ chức các hoạt động tạo sân chơi lành

manh, an toàn cho học sinh, thanh thiếu niên, đặc biệt các khu vực vùng núi, vùng nông thôn, giáo dục nhắc nhở, hướng dẫn các em nâng cao ý thức phòng tránh tai nạn giao thông, tai nạn thương tích bảo vệ an toàn cho bản thân và người xung quanh.

- Chỉ đạo lực lượng tăng cường kiểm tra, xử lý các vi phạm về sử dụng rượu, bia điều khiển phương tiện; xử lý phương tiện tự chế, hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; tập trung kiểm tra, xử lý học sinh, thanh thiếu niên thực hiện các hành vi vi phạm như: điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe theo quy định; không đội mũ bảo hiểm; vi phạm nồng độ cồn; phóng nhanh, vượt ẩu, vượt đèn đỏ...; tổng hợp danh sách gửi các trường học và các địa phương để có biện pháp tuyên truyền, giáo dục.

- Thường xuyên rà soát, cảnh báo kịp thời và yêu cầu thực hiện nghiêm các quy định về an toàn tại các khu vực thường xảy ra hoặc có nguy cơ xảy ra TNGT đối với trẻ em, học sinh (công trường, ngã ba, ngã tư, chú ý quan sát khi sang đường, các công trình xây dựng, các địa điểm, công trình công cộng có trẻ em, học sinh tham gia hoạt động...), đồng thời có biện pháp chủ động phòng ngừa kịp thời, giảm thiểu rủi ro, nguy cơ tiềm ẩn, bảo đảm an toàn cho trẻ em, học sinh từ xa, từ sớm, nhất là tại gia đình, cộng đồng, trường học.

- Tăng cường quản lý giao thông đường thủy theo phân cấp, không để phát sinh hoạt động thủy tự phát (phương tiện, bến bãi), thông báo và phối hợp với các lực lượng chức năng xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm. Chỉ đạo các xã, phường, thị trấn tổ chức rà soát các khu vực có nguy cơ về mất an toàn giao thông đối với học sinh (không có các biện pháp đảm bảo an toàn, cảnh báo, ngăn ngừa...), triển khai ngay các biện pháp cảnh báo, ngăn ngừa; phối hợp với các lực lượng chức năng liên quan kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về TTATGT.

- Chỉ đạo hệ thống truyền thanh cơ sở tăng cường công tác tuyên truyền về ATGT, phòng, chống TNGT, trong đó tập trung vào các cộng đồng dân cư hai bên các tuyến đường bộ và địa bàn khu vực trường học...

Ban An toàn giao thông tỉnh đề nghị thủ trưởng các cơ quan, đơn vị quan tâm chỉ đạo thực hiện./.

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC**

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Đ/c Nguyễn Văn Sơn-Chủ tịch UBND tỉnh;  
Trưởng Ban ATGT tỉnh (báo cáo);
- Lưu: VT, VPBATGT, (H).

**GIÁM ĐỐC SỞ GTVT  
Nguyễn Việt Lâm**